

du Nord-Ouest, Fort Chipewyan, Fort McMurray, High Level et Peace River en Alberta, et Uranium City en Saskatchewan. Un service d'AirBus pour lequel il n'est pas nécessaire d'avoir des réservations effectue la navette entre Calgary et Edmonton.

En 1978, le nombre des passagers transportés s'est établi à 3 millions. La société exploite 19 appareils dont un Boeing 727, 14 Boeing 737, un Boeing 707 et trois Lockheed Hercules (marchandises seulement).

Québecair, dont le siège social est situé à l'Aéroport international de Montréal à Dorval, offre des services à horaire fixe au Québec et au Labrador. La société a été créée en 1946 et s'appelait alors «Le Syndicat d'Aviation de Rimouski». En 1947, elle prenait le nom d'Air Rimouski et en 1953, à la suite de sa fusion avec la Gulf Aviation, celui de Québecair. En 1965, Québecair faisait l'acquisition des sociétés Les Ailes du Nord Ltée et Les Ailes du Nord Hélicoptères Ltée, en 1967 de A. Fecteau Transport Aérien Ltée, et en 1974 de Air Gaspé Inc.

Québecair assure les services de transport à horaire fixe, et ses filiales se chargent des vols d'appareils légers ainsi que des services d'affrètement et des services à forfait. Le réseau des services à horaire fixe couvre une distance de plus de 9 656 km et dessert diverses localités situées dans neuf régions économiques du Québec et du Labrador. Il assure la liaison entre Montréal, Québec, La Malbaie (Charlevoix), Baie-Comeau (Hauterive), Gagnon, Wabush (Labrador City), Mingan, Mont-Joli - Rimouski, Saguenay (Bagotville), Schefferville, Sept-Îles, La Grande 2 (Baie James), Gaspé, les Îles-de-la-Madeleine, Rouyn - Noranda, Bonaventure, Charlo, Roberval, Port Meunier, Ste-Anne-des-Monts, Senneterre, Val-d'Or, Chibougamau, Matagami, Blanc Sablon, Saint-Paul, Old Fort Bay, Saint-Augustin, La Tabatière, Tête-à-la-Baleine, Chevery, Gethsémani, Kégaska, Natashquan, Aguanish, Baie Johan Beetz, Mingan - Havre-Saint-Pierre. Québecair exploite également des services d'affrètement pour des groupes de voyageurs à l'intérieur du Canada et à destination des États-Unis, des Antilles, des Bermudes, du Mexique, de l'Amérique du Sud et de l'Europe, utilisant des avions à réaction.

En 1978, les services à horaire fixe de Québecair ont assuré le transport de 750,000 passagers payants et les services internationaux d'affrètement, de 300,000.

Grâce à sa flotte importante et diversifiée d'appareils, Québecair est en mesure de répondre aux besoins de groupes nombreux et divers qui constituent la clientèle actuelle des services d'affrètement. La flotte aérienne globale de Québecair et de ses filiales comprend au total 43 appareils: deux Boeing 707, un Boeing 727, quatre Boeing 737, deux turbopropulseurs Fairchild F-27, deux Douglas DC-3, 11 Otter DHC-3, un Cessna 180, 13 Beaver DHC-2, trois Cessna 185, trois Beechcraft 99 et un Hawker-Siddeley 748.

Transair Ltd. Cette société a été organisée la première fois en 1947 sous le nom de Central Northern Airways. Transair Ltd. est née en 1956 de la fusion de la Central Northern et de l'Arctic Wings. En 1969 la Midwest Airlines, qui exploite la Division des hélicoptères est devenue une filiale de la Transair.

La Transair exploite des services à horaire fixe dans tout le Manitoba, la Saskatchewan, l'Alberta, les Territoires du Nord-Ouest et le Yukon. Si l'on tient compte de ses interconnexions avec la Pacific Western Airlines, elle dessert plus de 50 destinations. La flotte aérienne de la Transair compte trois Boeing 737 et deux YS-11. La Midwest Airlines exploite au total 12 hélicoptères.

Services commerciaux à horaire fixe du Commonwealth et de l'étranger

15.5.2.3

A la fin de 1979, 37 transporteurs aériens étrangers détenaient des certificats et des permis canadiens d'exploitation leur permettant d'assurer des services commerciaux internationaux de transport aérien à horaire fixe à destination et en provenance du Canada: Aeroflot (URSS), Aerolineas Argentinas, Aeronaves de Mexico S.A., Air France, Air Jamaica Ltd., Alitalia-Linee Aeree Italiane, American Airlines Inc., British Airways, Czechoslovak Airlines, Delta Airlines Inc., Eastern Air Lines, El Al Israel Airlines Ltd., Empresa-Consolidada Cubana de Aviacion, Finnair, Frontier Airlines Inc., Hughes Air West (division de Hughes Air Corporation), Iberia société aérienne espagnole, Irish International Airlines, Japan Air Lines Co. Ltd., KLM Royal Dutch